

令和5年1月13日

保護者様

三木市立吉川小学校  
校長 長谷川 珠里

## 吉川小学校 新たなスタートを迎えて (34)

寒冷の候、保護者の皆様にはますますご清栄のこととお喜び申し上げます。日頃は、本校教育にご理解ご協力をいただき深く感謝いたします。

3学期の始業式を1月6日に行いました。各学年の代表が3学期にがんばりたい事をしっかり発表してくれました。体育館いっぱいに広がって並んでいる他の児童達の聞く態度も立派です。こういった一つ一つの事が集団で生活し、共に成長していく学校では大切な事です。良い3学期のスタートとなりました。今学期も感染症対策を講じながら学びを継続していきたいと思えます。

引き続き、東吉川小学校と吉川小学校の統合初年度ですので、学校での様子や保護者をお願いしたい事等をお伝えする方法として、本文書をお渡ししています。お読みいただく時間を作ってください、ご確認をお願いします。

なお、本校のホームページにも同様のものをUPしていますので、過去の文書も確認いただけます。必要に応じてご利用ください。

☆学校HP（ホームページ）アドレス <http://www.miki.ed.jp/el/yokawa/>

☆検索窓に「吉川小学校」を入力して検索ください。

### 1 新型コロナウイルス感染症対策と学びの継続

#### (1) 3学期の始業式

1月6日（金）に3学期の始業式を行いました。



各学年の代表が全校生の前で、自分の思いや3学期に頑張りたい事等をしっかり発表しました。

- 縄跳びマスターになれるように練習をがんばりたい。
- 算数の勉強をがんばりたい。
- 挨拶を大きな声でできるようにがんばりたい。
- 最高学年になる準備を頑張りたい。
- 「ありがとう」という言葉をたくさん使っていきたい。 等

私からは「いい3学期のスタート、1年のスタートができました。2学期の終業式でもお話ししましたが、吉川小学校はみんなで作っていきます。主役は児童の皆さんです。これからも一緒に頑張っていきましょう。」と伝え3学期の始業式を終えました。

## (2) 書初め

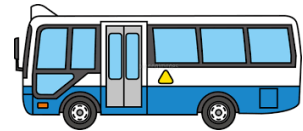
始業式後に書初めを行いました。これは東吉川小学校で行われていたものを吉川小学校に引き継いだものです。新年にふさわしいBGMが流れる中、全校で行いました。



1・2年生は硬筆、3～6年生は毛筆で行いました。皆、集中して書いています。



## 2 令和5年度の通学バスルート等について



### バス通学

1 2月21日付けの文書で、次年度の通学バスルート図等をお配りし、バス通学児童の保護者には各バス停留所の乗降時間等を確認いただき回答をお願いしていました。本日現在、回答いただいたすべての保護者からは令和5年度のバスルートを確認（把握）できたと返信いただきました。

次に令和5年度のバスルート等の変更については、以下のとおりの返信です。  
(1) 5ルートのすべての地区【金会・毘沙門・市野瀬・東田】は回答ください。

5ルートの登校時は下校時と同様に、金会から乗車に変更する。

上記の変更案に、同意するが6家庭、同意しないが4家庭、その他が1家庭でした。この結果から、5ルートの保護者を対象に地区懇談会を行います。対象の保護者には後日文書でご案内します。

日時：令和5年1月27日（金）18:00～18:50

場所：吉川小学校 多目的室

対象：5ルートを利用している児童の保護者、市教委担当課等

(2) 3ルートの【福井】地区は回答ください。

3ルートの下校時、福井のバス停のバス停者場所を数メートル先の路側帯に変更する。

上記の変更案に、すべての保護者が同意され、市教委担当課にも了承されましたので変更します。変更する時期については、別途、お知らせします。

(3) その他

① 3ルート 大沢・吉安下地区がバス停まで行くのに、図書館側を渡る時歩行者信号が無く、車両用信号を見て渡っています。朝夕、一人は保護者がついてるので今は事故もなく過ごせているが、何故歩行者用信号を付けて頂けないのか。理由を知りたいです。今の段階で市教委に報告が行っているかも知りたい。

② 4ルート 鍛冶屋のローソン前の横断歩道に信号機が無く、かつ電柱やバス停が死角となって通学路に気づいてもらえない。何とか信号機を設置してもらおうよう働きかけてほしい。



→ 6月に他の他所も含め、現地確認に行きました（左記参照）。市教委へは通学路の危険箇所・安全確認等を報告する際に入れています。

信号機の設定について要望を市教委へ継続している状況です。

- ③ 市野瀬のバス停をJ A前に変更していただきたい。昨年度、東吉川小学校でバス停が決定した時には、運送会社がJ Aに入られていたので同意が得られずバス停にするのは無理になったとの事ですが、その運送会社が撤退されたとの事ですので、当初予定していたバス停に変更していただきたい。

→ 現在、市教委の担当課を通じて確認中です。1月27日（金）の地区懇談会で進捗状況をお伝えする予定です。

→ バス停での停車位置をもう少し、路側帯に入って停車いただきたい等の意見については、バス会社を通じて伝えています。



### 徒歩通学

欠席連絡については新型コロナウイルス感染症対策を行う前のように、以下の取組をしてほしいという意見について現状を踏まえて返信をいただきました。

欠席の場合は連絡帳を保護者が届けるなどして、欠席か否かの把握ができるようにする。加えて、集合場所に来ていない場合は高学年の児童が家まで行って、「今日は欠席ですか」と確認する。

- ① 自宅まで高学年が行って確認するのは負担が大きいし、その途中で事故等があってもいけないのではない方がいいと思います。欠席したり遅刻したりする場合、集合場所に保護者が伝えに行くという事が必要だと思います。それができなくても時間になれば出発するようにする。必要であれば、班長が腕時計を持つと良いのでは。
- ② 比較的近い6人が第1の集合場所としてまず集まります。6人が揃うと並んで本来の集合場所へ行き、集合場所付近の子4人を待つ。連絡帳を集合場所まで持っていく事は今後も必要はないかと思います。ただ、登校班の一員としては、何らかの欠席連絡をする事はマナーだと感じます。
- 3班は保護者がLINEで繋がっていたり、欠席や遅刻をインターホン越しでお伝え頂いています。そうすることで、時計を持たない子ども達への負担が少なく、連絡が無い時は待つとあがることもできるようです。
- ③ 通学班だけで良いので、連絡先がわかれば電話して欠席の事を伝えられるので助かります。連絡先がわからないので、集合場所まで行って欠席と伝えています。家族全員がコロナ陽性となったら、直接は連絡できないなと思っていました。
- ④ 高学年児童の負担を考えると児童の親が集合場所へ出向き、欠席する事を伝えるのが望ましいと思う。今もそうしています。

【提案】授業参観日等に保護者の顔合わせをして、連絡方法を相談したり、合意が得られれば連絡先を交換する等をしたら良いという提案をいただいています。必要がない班もありますので検討していきませんが、保護者間でもお考え下さい。